

บทที่ 5

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

5.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการโรงงานผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ (ครั้งที่ 3) ของบริษัท ยามาตะ สมบูรณ์ จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566 จำนวนทั้งหมด 13 หัวข้อ ได้แก่

1. มาตรการทั่วไป
2. การจัดตั้งคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3. คุณภาพอากาศ
4. ระดับเสียง
5. คุณภาพน้ำ
6. การระบายน้ำและการป้องกันน้ำท่วม
7. การคมนาคมขนส่ง
8. การจัดการของเสีย
9. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย
10. สาธารณสุขและสุขภาพอนามัย
11. การประชาสัมพันธ์ข้อมูลโครงการ
12. สภาพเศรษฐกิจ-สังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน
13. พื้นที่สีเขียว

ทางโครงการสามารถปฏิบัติตามครบถ้วนเป็นส่วนใหญ่ตามที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ

5.2 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

การปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ (ครั้งที่ 3) ของบริษัท ยามาตะ สมบูรณ์ จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566 จำนวนทั้งหมด 6 หัวข้อ ได้แก่

1. คุณภาพอากาศ
2. ระดับเสียง
3. คุณภาพน้ำ
4. การจัดการของเสีย
5. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย
6. สังคมเศรษฐกิจ

ทางโครงการสามารถปฏิบัติตามครบถ้วนทุกหัวข้อตามที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ และผลการตรวจวัดส่วนใหญ่มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรฐานที่หน่วยงานราชการกำหนด ยกเว้นดังต่อไปนี้

1. หัวข้อมาตรการ : คุณภาพอากาศจากปล่องระบาย

ดัชนีที่มีค่าไม่เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด : อัตราการระบาย NO_x as NO_2 S15 : Boiler Stack 2 มีค่าเกินเกณฑ์มาตรฐาน EIA

เกณฑ์มาตรฐาน : รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการโรงงานผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ (ครั้งที่ 3) บริษัท ยามาตะ สมบูรณ์ จำกัด พ.ศ. 2564 ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่องกำหนดค่าปริมาณของสารเจือปนในอากาศที่ระบายออกจากโรงงาน พ.ศ. 2549 และประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่องกำหนดมาตรฐานปล่อยทิ้งอากาศเสียจากโรงงานอุตสาหกรรม พ.ศ. 2549

สาเหตุ : เนื่องจากค่า Stack Gas Velocity มีค่าสูงกว่าที่กำหนดไว้ในรายงาน EIA

แนวทางแก้ไข : โครงการควรปรับลดค่า Stack Gas Velocity เพื่อควบคุมอัตราการระบายให้มีค่าอยู่ในเกณฑ์ตามรายงาน EIA

2. หัวข้อมาตรการ : คุณภาพอากาศในบรรยากาศ

ดัชนีที่มีค่าไม่เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด : ปริมาณ TSP และ PM10 บริเวณโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบ้านมาบยางพร ในบางช่วงเวลามีค่าเกินเกณฑ์มาตรฐานกำหนด

เกณฑ์มาตรฐาน : ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538) และ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่องกำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศ

สาเหตุ : เนื่องจากสภาพแวดล้อมภายในโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบ้านมาบยางพรตั้งอยู่บริเวณลานดินมีการสัญจรของยานพาหนะเข้า-ออก ตลอดเวลาในช่วงกลางวันและมีลมแรง ทำให้เกิดการพัดพาและฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองบริเวณจุดตรวจวัดจึงส่งผลให้ปริมาณ TSP และ PM10 ในบางช่วงเวลามีค่าเกินเกณฑ์มาตรฐานกำหนด

แนวทางแก้ไข : โครงการควมมีการเฝ้าระวังและปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านคุณภาพอากาศที่กำหนดไว้ในรายงาน EIA อย่างเคร่งครัด

3. หัวข้อมาตรการ : ระดับเสียง

ดัชนีที่มีค่าไม่เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด : ระดับเสียงรบกวนบริเวณโรงเรียนบ้านมาบยางพร วิทยาคม และ รพ.สต.บ้านมาบยางพร ในบางช่วงเวลามีค่าเกินเกณฑ์มาตรฐานกำหนด

เกณฑ์มาตรฐาน : ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่องกำหนดค่าระดับเสียงการรบกวน และระดับเสียงที่เกิดจากการประกอบกิจการโรงงาน พ.ศ. 2548 และประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 29 (พ.ศ. 2550) เรื่องค่าระดับเสียงรบกวน

สาเหตุ : บริเวณดังกล่าวตั้งอยู่ภายในชุมชนติดกับอาคารพาณิชย์ และมียานพาหนะสัญจรไปมาตลอดทั้งวัน

แนวทางแก้ไข : ดำเนินการปลูกต้นไม้บริเวณริมรั้วโรงงาน เพื่อใช้เป็นกำแพงกันเสียง และดำเนินการติดตั้งที่ครอบเครื่องจักรภายในอาคารเพื่อป้องกันเสียงจากแหล่งกำเนิดและลดผลกระทบจากเสียงรบกวนที่จะไปสู่ชุมชน

5.3 สรุปประเด็นหรือมาตรการที่ได้ปฏิบัติโดยปรับปรุงหรือเปลี่ยนแปลงไป เนื่องจากการดำเนินงานที่ผ่านมาสามารถป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมได้อย่างสมบูรณ์ หรือมาตรการดังกล่าวไม่มีความจำเป็นต้องปฏิบัติอีกต่อไป

การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ (ครั้งที่ 3) ของบริษัท ยามาตะ สมบูรณ์ จำกัด ในระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566 ทางโครงการไม่พบมาตรการที่ต้องดำเนินการดังกล่าว